

Grand-Place: un projet alternatif déposé - 06/12/2019

LEUZE-EN-HAINAUT -

L'association des entreprises leuzoises a déposé un plan alternatif au projet de rénovation de la Grand-Place, auquel elle se dit opposée.

Faut-il en déduire que le projet de revitalisation du centre-ville, avec la Grand-Place pour pièce maîtresse, suscite l'unanimité de la population? Toujours est-il que lors de la clôture de l'enquête publique, ce jeudi, une dizaine de citoyens avaient consulté le dossier au service urbanisme.



Il y a de quoi être interpellé par ce faible engouement pour un sujet aussi majeur qui alimente les conversations depuis des décennies...

«Va-t-on tuer le commerce en centre-ville?»

Au-delà des quelques remarques, la seule véritable opposition au projet est venue de l'ADEL, l'association des entreprises leuzoises. Dans un courrier signé par son président, Bernard Degauquier, et adressé aux élus locaux, l'ASBL née il y a deux ans soutient que le réaménagement de la Grand-Place tel qu'il a été pensé par le SPW risque de tuer le commerce du centre-ville.

«Sa mise en sens unique et l'obligation de passer par des voiries communales (rue de Tournai, place du Jeu de Balle...) va causer énormément de nuisances aux riverains et léser les commerçants. Et la suppression de 27 places de parking handicapera un peu plus ces commerçants, au risque de conduire à la désertification du centre-ville.»

Pour étayer ses propos, le collectif cite la «mauvaise» expérience connue par le passé dans la Grand-Rue, dont *«le changement de sens de circulation a provoqué la mort de 80% des commerces»*.

Et pour ne rien arranger, aucun phasage des travaux n'est prévu, regrette l'ADEL, qui déplore le manque d'espace pour le marché et les manifestations festives.

Une trentaine d'entrepreneurs

Regroupant une trentaine d'entrepreneurs et commerçants, l'ADEL ne s'est pas contentée de soulever ses inquiétudes. Elle a joint à son courrier une proposition d'aménagement de la Grand-Place!

Le plan présenté repose sur le *«maintien d'un axe facile et direct de la gare de Leuze vers Péruwelz. Avec un phasage facilement réalisable et un investissement sans doute moins onéreux pour le SPW. »*

Si la mise en place d'un sens unique et d'une zone 30 n'est pas remise en cause, notamment pour les usagers faibles, l'ASBL défend l'idée d'un sens giratoire autour du forum.

Par rapport au projet de la Région, le sens de circulation serait inversé pour permettre aux véhicules de remonter la N60 (rue de Condé) vers le contournement. Le tout en ayant la possibilité de revenir sur la Grand-Place en la longeant par le côté droit.

«Nous avons réduit le nombre de places de parking à 40 (au lieu de 60), lesquelles seraient redistribuées autrement en y incluant des places pour les PMR, les vélos... Notre projet prévoit de créer des espaces pour les terrasses de cafés et restaurants et ne comprendrait aucune dénivellation ni marches pour la sécurité des piétons. »

Comme les autres membres du collège, l'échevin de l'Aménagement du territoire, Nicolas Dumont, a pris connaissance du courrier de contestation. *«Que les commerçants se positionnent, je trouve la démarche positive. Aussi, j'ai proposé aux membres de l'association une rencontre afin d'entendre leurs avis/arguments. Et pourquoi pas envisager d'intégrer leurs demandes à la future position du collège. Il n'y a pas de tabou, la seule priorité de la Ville est que ce dossier aboutisse.»*

Pierre-Laurent CUVELIER (L'Avenir)

X

Lavenir.net veille sur vos données personnelles

Lavenir.net accorde la plus haute importance aux données personnelles que vous lui avez confiées. **[Lire notre politique de confidentialité](#)**

L'utilisation de cookies nous permet de personnaliser votre expérience sur notre site et d'analyser notre trafic. Nous partageons des informations sur l'utilisation de notre site avec de partenaires de médias sociaux, de publicité et d'analyse. **[En savoir plus sur l'utilisation des cookies](#)**. J'accepte